

Số: 68/KH-BCĐ

Yên Bái, ngày 09 tháng 4 năm 2018

### KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chương trình hành động của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia về thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2018

Thực hiện Chương trình hành động số 88/CTHĐ-UBATGTQG ngày 07/3/2018 của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia về thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2018, Ban chỉ đạo cuộc vận động tỉnh Yên Bái xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Đẩy mạnh, đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa; mục đích của Cuộc vận động xây dựng phong trào “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*” nhằm làm chuyển biến về nhận thức và hành động của quần chúng nhân dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nâng cao ý thức vì cộng đồng của mỗi cá nhân, thay đổi hành vi và cách ứng xử có văn hóa, văn minh, an toàn trên đường thủy nội địa. Trong đó cần bám sát chủ đề năm an toàn giao thông 2018 “*An toàn giao thông cho trẻ em*” do Ủy Ban ATGTQG phát động.

2. Nhân rộng và phát huy hiệu quả của các mô hình tự quản về TTATGT đường thủy nội địa kết hợp với xây dựng mô hình văn hóa giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông, các đơn vị, tổ chức, cá nhân kinh doanh hành nghề trên các tuyến đường thủy nội địa, các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan nhằm tạo môi trường giao thông an toàn, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông phòng ngừa tai nạn, giảm thiểu thiệt hại trên đường thủy nội địa.

3. Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ; từng bước củng cố, xây dựng lực lượng trong sạch, vững mạnh, phòng ngừa tiêu cực trong khi làm nhiệm vụ để đáp ứng yêu cầu công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới.

#### II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Xây dựng và nhân rộng mô hình “*Bến đò ngang an toàn*”; tập trung xây dựng mô hình văn hóa giao thông đường thủy nội địa tại các cảng, bến, cụm dân cư, đơn vị hành nghề trên các tuyến thủy nội địa, cơ quan nhà nước có liên



quan đến đường thủy nội địa.

2. Đẩy mạnh và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa; đổi mới về hình thức, nội dung phải phong phú, phù hợp với mọi đối tượng tham gia giao thông để mọi người dễ nhớ, dễ hiểu, đồng thuận với chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, đồng thời tích cực tham gia cùng các lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nêu gương người tốt việc tốt, lên án những hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Cần trú trọng tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh, pano, áp phích, tờ rơi... để thu hút sự quan tâm hưởng ứng của đông đảo quần chúng nhân dân tại địa phương.

3. Tăng cường phối hợp kiểm tra liên ngành nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về TTATGT đường thủy nội địa, tham mưu giải quyết những vấn đề nổi cộm, phức tạp về TTATGT, những nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa như cảng, bến đò không phép, không bảo đảm điều kiện an toàn; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, người điều khiển phương tiện không có bằng lái, chứng chỉ chuyên môn; khai thác khoáng sản, đánh bắt, nuôi trồng thủy sản, xây dựng công trình ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa.

4. Phát động phong trào văn hóa giao thông và thi đua trong các cơ quan, đơn vị có chức năng quản lý nhà nước trên lĩnh vực đường thủy nội địa nhằm xây dựng hình ảnh người thực thi công vụ đúng mực, có văn hóa khi xử lý công việc và tiếp xúc với nhân dân. Tăng cường công tác phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước về TTATGT đường thủy và các cấp chính quyền trong việc thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” trên địa bàn tỉnh.

5. Kết hợp lồng ghép thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “*Văn hóa giao thông đường thủy*”, với các phong trào khác do cấp ủy, chính quyền các cấp phát động như “*Toàn dân xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư*”; “*Phong trào toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc*”; “*Cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới*”. Chương trình “*Phòng, chống tai nạn đuối nước trẻ em*”..... nhằm tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT trên đường thủy.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban chỉ đạo Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” có trách nhiệm:

- Kiểm tra, đôn đốc đánh giá kết quả thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” tại các địa phương có đường thủy nội địa.

- Dự trù kinh phí thực hiện năm 2018 và thanh quyết toán theo đúng các quy định hiện hành trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

2. Ban An toàn giao thông các địa phương có đường thủy nội địa căn cứ nội dung kế hoạch này xây dựng kế hoạch để triển khai thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế tại địa phương.

Trên đây là kế hoạch triển khai thực hiện Chương trình hành động của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia về thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2018 trên địa bàn tỉnh Yên Bái. /

*Nơi nhận:*

- Ủy ban ATGT Quốc Gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Cục CSGT- Bộ Công an;
- Các ngành thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Công thông tin điện tử;
- Đoàn QLĐTND số 1;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Ban an toàn giao thông các địa phương;
- Lưu: VT, NC.

**TRƯỞNG BAN CHỈ ĐẠO**



**PHÓ GIÁM ĐỐC CÔNG AN TỈNH**

**Đại tá Nguyễn Hữu Biên**